

Č. SÚPRAVY

SO 04

VYPRACOVAL:	PROJEKTANT OBJEKTU:	PROJEKTANT STAVBY:	UP Geo, s.r.o. Čapajevova 4894/10 080 01 Prešov	
ING. M. MATUŠKA	ING. M. MATUŠKA	ING. R. POČI <i>Per.</i>		
INVESTOR: Mesto Veľký Šariš, Nám. Sv. Jakuba 1, 082 21 Veľký Šariš			ČÍSLO ZÁKAZKY:	05-20
OKRES STAVBY, KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PREŠOV, VEĽKÝ ŠARIŠ			FORMÁT:	A4
NÁZOV STAVBY: <b>CYKLO ALEJ VEĽKÝ ŠARIŠ</b>			STUPEŇ:	DSP
ČASŤ STAVBY: DREVENÁ LÁVKA PRE SPOLOČNÚ CESTIČKU PRE CYKLISTOV A CHODCOV			DÁTUM:	12.2020
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA			KÓTY v:	JTSK
			MIERKA:	PRÍLOHA ČÍSLO:
			-	01

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS)

## O B S A H

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA .....	3
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200:1975) .....	3
3.	CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY .....	4
4.	ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	4
5.	TECHNICKÉ RIEŠENIE ÚPRAVY MOSTA .....	4
5.1	Statický systém .....	4
5.2	Použité materiály .....	4
5.3	Spodná stavba .....	5
5.4	Nosná konštrukcia .....	5
5.5	Mostný zvršok .....	5
5.5.1	Odvodnenie .....	5
5.5.2	Zábradlie .....	5
5.5.3	Terénne úpravy .....	5
6.	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	6
7.	RÔZNE .....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA

### Stavba

Objekt číslo:	SO 04
Názov stavebného objektu:	Drevená lávka pre spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov
Katastrálne územie:	Veľký Šariš
Okres:	Prešov
Budúci správca mosta:	mesto Veľký Šariš
Druh stavby:	novostavba

### Projektant

Názov a adresa:	UP Geo, s.r.o.; Čapajevova 4894/10; 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Michal Matuška
Premosťovaná prekážka:	mlynský náhon
Uhol kríženia:	71,8 <sup>g</sup>
Voľná výška pod mostom:	1,35 m

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200:1975)

Charakteristika mosta (II. Triedenie mostov):

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) most nad vodným tokom
- d) jednopoľový
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) výškovo aj smerovo v priamej
- j) šikmý
- k) normová zaťažiteľnosť
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) trámový
- o) uzavrete usporiadaný
- p) s obmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl. 60):	4,400 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	5,040 m
Dĺžka mosta (čl. 61)	5,400 m
Šikmosť mosta (čl. 65):	ľavá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl. 69):	1,5 m

Šírka chodníka služobného:	-
Šírka chodníka verejného:	-
Šírka mosta medzi zábradliami (čl. 71):	1,5 m
Výška mosta (čl. 74):	1,636 m
Stavebná výška (čl. 75):	0,27 m
Plocha mosta (dĺžka premostenia x šírka medzi zábradliami):	4,4 x 1,5 = 6,6 m <sup>2</sup>
Zaťaženie lávky:	zaťažovacia schéma LM 4 – dav ľudí

### 3. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY

Lávka pre peších zabezpečuje premostenie nepoužívaného mlynského náhonu, ktorý v súčasnosti slúži na odvodnenie príľahlého územia.

Trasa na moste nachádza smerovo aj výškovo v priamej.

### 4. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v intraviláne mesta Veľký Šariš. Terén budúceho staveniska je rovinatý a tvoria ho pozemky zastavaných plôch a trávnaté porasty. Záujmové územie sa nachádza v oblasti teplej, okrsok mierne teplý, vlhký, s miernou zimou, dolinový/kotlinový.

V záujmovom území mostného objektu sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia rovinatého územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

### 5. TECHNICKÉ RIEŠENIE ÚPRAVY MOSTA

#### 5.1 Statický systém

Mostný objekt je navrhnutý ako jednoložová trámová konštrukcia tvorená dvomi oceľovými nosníkmi UPN240. Na oceľových nosníkoch je uložená mostovka tvorená drevenými doskami hrúbky 25mm. Z bočnej strany sú do oceľových nosníkov ukotvené stĺpy drevenej konštrukcie, ktorá je v hornej časti spojená tesárskymi spojmi sústavou pozdĺžnych a priečných nosníkov. Založenie mosta je plošné.

#### 5.2 Použité materiály

**Betón:** (označenie betónov je v zmysle STN EN 206)

Spodná stavba	C30/37 XD2, XC4, XF3, XA2 (SK) – CI 0,4 - D <sub>max</sub> 22 - S3
Podkladný betón	C 12/15 X0 (SK) - CI 0,4 - D <sub>max</sub> 22 - S3

<b>Betonárska výstuž:</b>	B500B
<b>Oceľ:</b>	S355
<b>Drevo:</b>	C24, D30

### 5.3 Spodná stavba

Opory mosta č.1 a č.2 boli navrhnuté ako železobetónový úložný prah šírky 0,45 m, a premennej výšky, ktorá vyplýva z pozdĺžneho sklonu mosta a priečného sklonu mosta. Hrúbka záverného múrika je 0,15 m. Dĺžka úložného prahu je 2,125 m. Založenie mosta je plošné na podkladnom betóne hrúbky 100 mm. Podložiskové bločky na opore budú v pôdorysných rozmeroch presahovať rozmery ložiska min o 30 mm. Minimálna hrúbka podložiskového bločku je 20 mm. Ložiská budú tvorené nevystuženým elastomerovým pásom o hrúbke min. 15 mm.

### 5.4 Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je tvorená pozdĺžnymi ocelovými nosníkmi UPN 240, ktoré sú spojené nad ložiskami priečnikmi rovnakého prierezu.

Povrchová úprava konštrukčných dielcov zábradlí sa realizuje náterovým systémom so životnosťou min. 15 rokov podľa TP 68/2016. Stupeň prípravy povrchov Sa 2<sup>1/2</sup>/ Be sweeping. Skladba náteru:

- metalizácia žiarovým zinkovaním ponorom/ nástrekom 100 µm
- 1 x MN EP 100 µm
- 1 x VN PUR 60 µm.

Farba vrchného náteru bude po dohode s investorom čierna.

Na pozdĺžne ocelové nosníky sú upevnené drevené dosky hrúbky 25 mm a drevená konštrukcia zložená zo stĺpov, priečných a pozdĺžnych nosníkov prierezu 150/150.

### 5.5 Mostný zvršok

#### 5.5.1 Odvodnenie

Odvodnenie je riešené povrchovo samospádom v priečnom smere 1,5%. V pozdĺžnom smere v sklone 0,9% a voda za mostom je vyvedená samospádom do okolitého terénu.

#### 5.5.2 Zábradlie

Na moste je navrhnuté ocelové zábradlie výšky 1,1 m z otvorených profilov L60/60/6 a T 60/60/6 s výplňou z ťahokovu. Profily zábradlia sú kotvené do stĺpov drevenej konštrukcie.

Bezpečnostné zariadenia budú osadené tak, aby bola možná ich výmena.

Povrchová úprava konštrukčných dielcov zábradlí sa realizuje náterovým systémom so životnosťou min. 15 rokov podľa TP 68/2016. Stupeň prípravy povrchov Sa 2<sup>1/2</sup>/ Be sweeping. Skladba náteru:

- metalizácia žiarovým zinkovaním ponorom/ nástrekom 100 µm
- 1 x MN EP 100 µm
- 1 x VN PUR 60 µm.

Farba vrchného náteru bude po dohode s investorom čierna.

#### 5.5.3 Terénne úpravy

Terén okolo mosta bude zasiahnutý minimálne. Po odstránení pôvodnej konštrukcie lávky sa odstránia betónové časti spodnej stavby a zrealizuje sa výkop pod obidvoma oporami. Po betonáži opôr sa príľahlý terén zasype vhodnou zeminou.

## 6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Vyhláška č.398/2013 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia.
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta - možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

## 7. RÔZNE

Zhotoviteľ stavby bude realizovať stavbu z materiálov s atestmi, certifikáciou. Pre všetky použité technológie musí mať zhotoviteľ vopred spracovaný technologický predpis. Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať súvisiace platné bezpečnostné predpisy a ustanovenia platných noriem STN.

Košice december 2020

Vypracoval:

Ing. Michal Matuška